

Gutachten

für
Porsche
911 SC 3,0 Targa
1980

WP0ZZZ91ZA0133692

im Auftrag von

erstellt durch

Bad Sassendorf, den 28.11.2018

Gutachten



Gutachten Nr.: G-DPTSK4

SEITE: 2

DATUM: 28.11.2018

Fahrzeugdaten

Baujahr: 1980
Marke: Porsche
Modell: 911 SC 3,0 Targa
Karosserie: Targa
Anzahl Zylinder: 6
Hubraum in ccm: 2.994 ccm
Leistung PS/kW: 188 PS / 138 kW

Kennzeichen: k.A.
Fahrgestellnummer: WP0ZZZ91ZA0133692
Erstzulassung: April 1980
Nächste HU: Dezember 2019
Ms laut Tacho: 184039 (abgelesen)
Lenkung: links
Farbe: schwarz

Marktbeobachtung nach Zustandsnoten

1	2	3	4	5
55.000 €	39.500 €	26.500 €	12.700 €	6.600 €

Die Marktwerte in den einzelnen Zustandsnoten wurden von der FSP nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Sonderausstattungen finden hierbei keine Berücksichtigung.



Stand dieser Marktbeobachtung: 27.07.2018

Zustandsnote / Marktwert

Zustandsnote: 3+
Marktwert: 30.000 €
Wiederbeschaffungswert: 34.500 €
Wiederaufbauwert: k.A.

Die Werte ergeben sich unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der FSP und aller beeinflussenden Faktoren.

Der bearbeitende Sachverständige, bestätigt mit seiner Unterschrift die Zustandsnote nach bestem Wissen und Gewissen, nach äußerer Sichtung ermittelt zu haben.

FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH
Kfz-Sachverständigenbüro Michael Pelizäus
Im Kühlen 19, 55505 Bad Sassendorf
Mobil: 0151 41938058, Büro: 02921 3829055
E-Mail: Michael.Pelizaeus@fsp.de

Michael Pelizäus
Sachverständigenbüro M.
Pelizäus

Bad Sassendorf,
den 28.11.2018

Sachverständiger

Sachverständigenbüro M. Pelizäus
Herr Michael Pelizäus
Im Kuhlen 19
59505 Bad Sassendorf

Tel: 02921 3829055
Fax: 02921 3829057

Auftraggeber

Datum der Bewertung: 27.11.2018
Datum der Besichtigung: 27.11.2018
Ort der Besichtigung: Dirk Rüschoff Exklusive
Automobile, Möllenbrocksweg 21, 33428
Harsewinkel

Wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug verfügt über aktuelle HU und H-Abnahme nach §23 StVZO.

matching numbers:

Motor- und Chassisnummer am Fahrzeug weisen auf eine gemeinsame Auslieferung hin, jedoch scheint die Motornummer nicht dem Originalzustand entsprechen. Aus diesem Grund kann keine Aussage zur Übereinstimmung getroffen werden.

Keine Historie vorhanden, Km-Stand nicht nachvollziehbar.

Weitere Angaben zum Fahrzeug

Das Fahrzeug wurde lackiert. Die Lackierung erfolgte im zeitgenössischem jedoch nicht im Originalton. Motor und Getriebe leiden unter typischem Ölverlust. Das Fahrzeug weist leichte Gebrauchsspuren auf. Das Fahrzeug wurde in Teilbereichen wie Motor, Bremsanlage, Interieur frisch überholt.

Zusammenfassung

Karosserie: 2-

Die Karosseriesubstanz ist gut. Es finden sich augenscheinlich keine Hinweise auf Unfallspuren. Die Karosserie zeigt keine groben Schleif- oder Schweisspuren. Die Passgenauigkeit zum Dach ist ungleichmäßig.

- Blenden am Schweller ungenau
- Abschleppöse vorne gerissen

Lack: 3-

Die Lackierung des Fahrzeuges wurde im Zuge der Restauration vollständig erneuert. Sie wurde in zeitgenössischer Farbe aber nicht im Originalfarbton erneuert. Der Glanzgrad ist gut. Es wurden Gummiteile oder Anbauten überlackiert. Die Schichtstärken sind befriedigend (425-803µm). Die Seitenwand rechts, der Kotflügel links sowie die Tür links weisen z.T. nicht messbare Schichtstärken auf.

Chrom / Zierrat: 3

Der Chromzierrat am Fahrzeug ist weitestgehend noch original. Glanzgrad und Finish sind befriedigend. Partiiell finden sich Kratzer und stumpfe Stellen.

Glas: 3

Die Verglasung des Fahrzeuges ist in einem guten Zustand. Es finden sich kleine Kratzer, jedoch keine Risse oder erblindete Stellen.

Innenausstattung: 3

Das Interieur befindet sich in gutem Zustand. Das Armaturenbrett wurde im Zuge der Restaurierung neu gecovered. Sowohl das Dach als auch die Sitze vorne wurden mit zeitgenössischem Material jedoch nicht dem Original entsprechend neu bezogen.

- Türverkleidung links gebrochen
- Innenraumbelichtung fehlt
- Radio nicht zeitgenössisch

Technik: 3+

Die gesamte Technik des Fahrzeuges wurde überholt. Sämtliche Bauteile wurden sorgfältig und dem Original entsprechend verbaut und weisen keinerlei Fehlfunktionen auf.

Motor und Getriebe: 2-

Motor und Getriebe funktionieren einwandfrei. Der Motor ist überholt. Der Motorlauf ist sowohl im Kaltstart als auch im warmen Zustand gut. Er zeigt in keinem Lastzustand Auffälligkeiten. Das Abgasverhalten weist auf eine gute Einstellung hin, augenscheinlich zeigt sich keine Rußbildung oder Ölverbrennung. Eine Vermischung Öl/Wasser konnte nicht festgestellt werden. Das Getriebe schaltet sauber und ruckfrei. Motor und Getriebe leiden unter typischem, leichten Ölverlust.

- Motornummer augenscheinlich frisch eingeschlagen

Achsen: 3-

Die Achsen des Wagens zeigen deutliche Spuren der längeren Standzeit. Partiiell sind Fahrwerksgummis ausgehärtet, die Stoßdämpfer Funktion beeinträchtigt.

Bremse: 2+

Die Bremsanlage wurde überholt. Sie zeigt zum Zeitpunkt der Begutachtung keinerlei Verschleiß auf und funktioniert tadellos.

Beim Bremsen bleibt der Wagen in der Spur.

Fahrverhalten: 3

Das Fahrverhalten des Wagens ist befriedigend. Im Fahrbetrieb zeigen sich bis auf poröse Buchsen auf kurzer Distanz wenig gravierende Einschränkungen.

Dokumentation

Die Besichtigungsbedingungen waren optimal. Das Start- und Laufverhalten wurde geprüft. Eine Hebebühne stand zum Zeitpunkt der Begutachtung zur Verfügung. Eine Probefahrt ist erfolgt.



Frontdiagonale



Frontdiagonale



Heckdiagonale



Heckdiagonale



Tacho



km-Stand



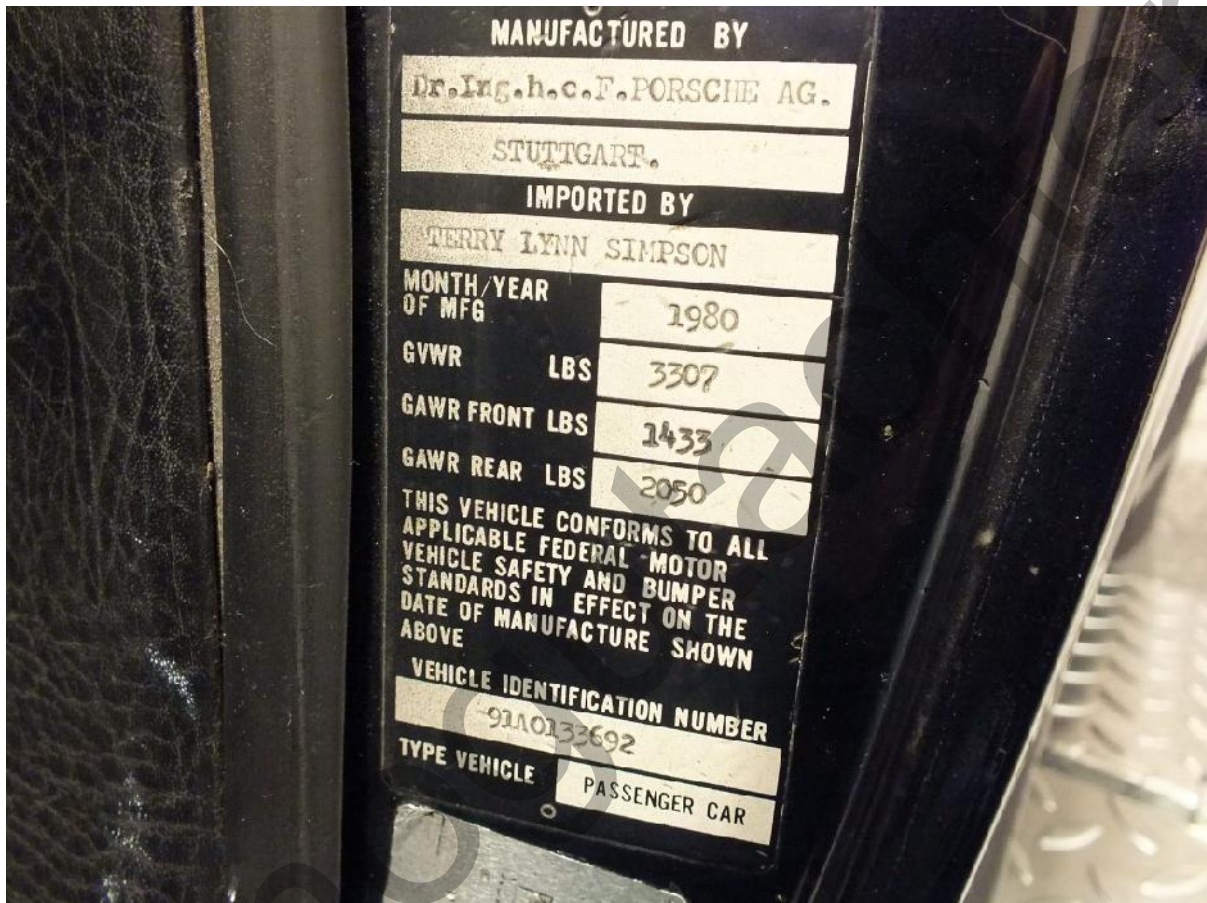
Innenraum vorne



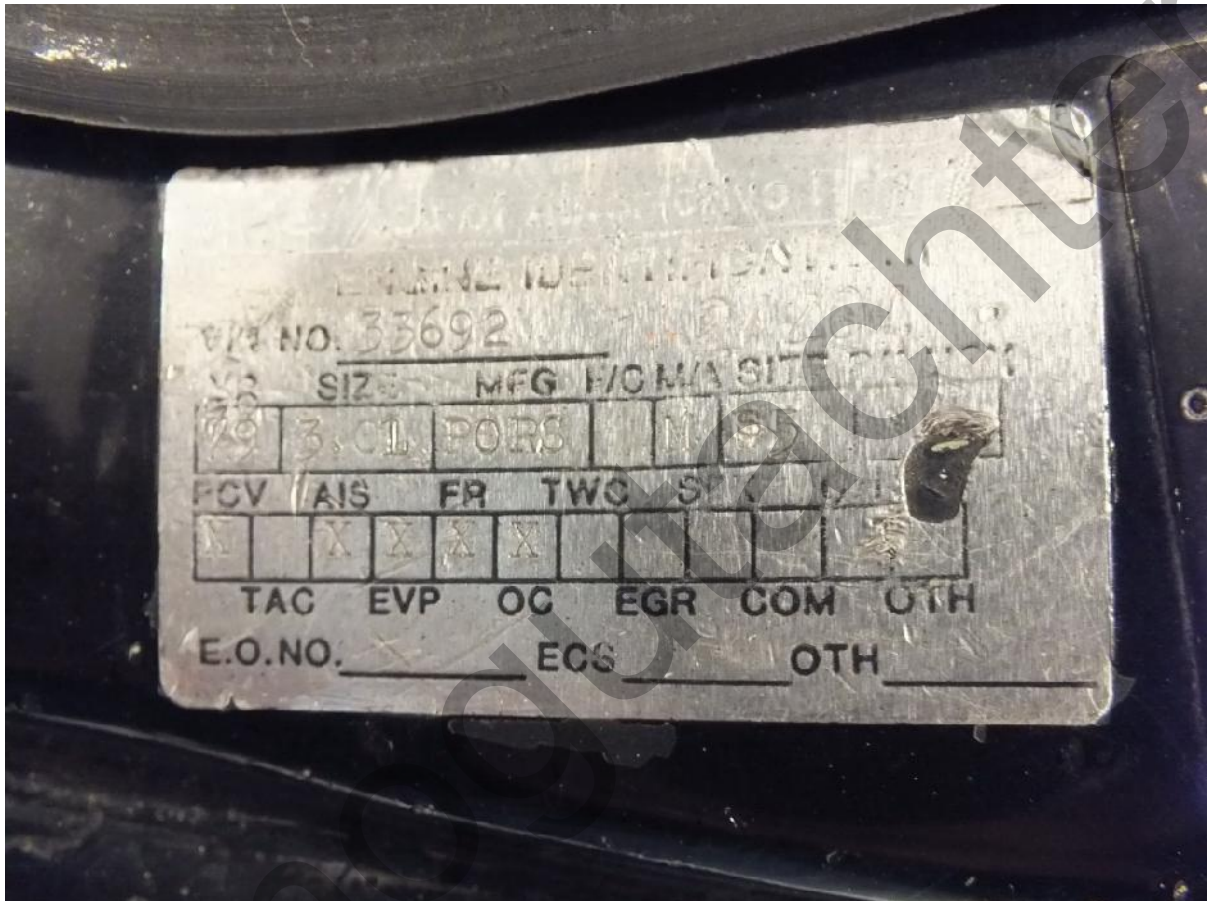
Fondbereich



Motorraum



Typenschild



Typenschild



VIN am Fahrzeug



Lade-/Kofferraum



Lackabplatzer am Stoßfänger vorn



Lackbeschädigung Tür rechts



Dach Spaltmaß vorne außerhalb Toleranz



Dach Spaltmaß hinten außerhalb Toleranz



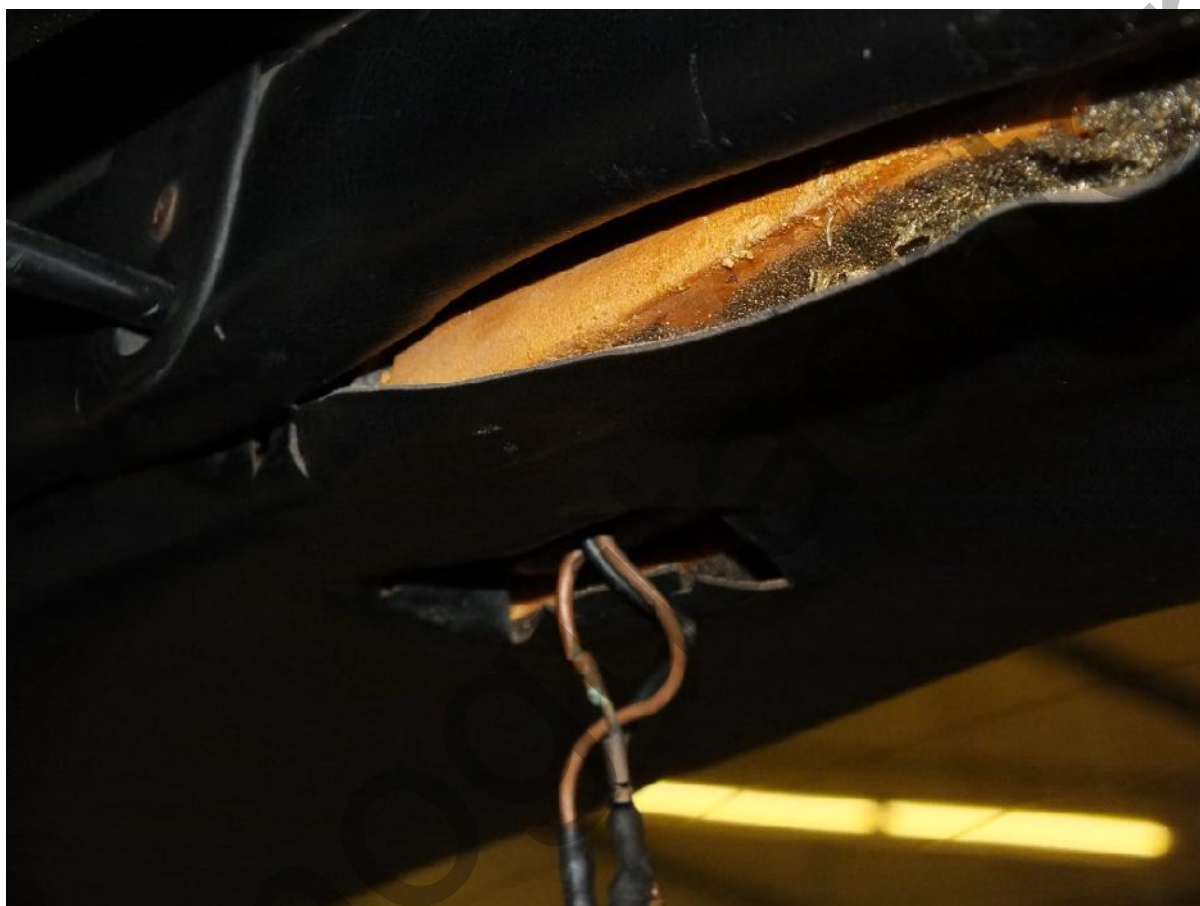
Eckblende rechts unpassig



Eckblende links unpassig



Dichtungen porös/rissig



Targabezug gelöst / Innenbeleuchtung fehlt



Türinnenverkleidung links gebrochen



Abschleppöse vorne gebrochen



eingeschlagene Motornummer



Unterbodenansicht



Unterbodenansicht



Unterbodenansicht



Motor ölflecht



Getriebe Ölfeucht



eingeschlagene Getriebenummer

Erläuterung zur Fahrzeugbewertung

Bitte beachten Sie, dass zur Gültigkeit der Fahrzeugbewertung alle Seiten vollständig vorhanden sein müssen, sowie Stempel und Unterschrift des bearbeitenden Sachverständigen. Nachträgliche Veränderungen am Dokument sind unzulässig und führen zur Ungültigkeit der gesamten Fahrzeugbewertung.

Zustandsnoten

- 1 Fahrzeug befindet sich uneingeschränkt in perfektem Zustand.
- 2 Fahrzeug befindet sich in sehr gutem Zustand mit Gebrauchsspuren.
- 3 Fahrzeug befindet sich in gutem aber erheblich gebrauchtem Zustand.
- 4 Fahrzeug weist z.T. erhebliche Mängel auf und ist nur eingeschränkt fahrbereit.
- 5 Fahrzeug ist lediglich als Teileträger oder Restaurationsobjekt verwendbar.

Wertdefinition

Marktwert

- Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge.
- Das heißt, bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für ein spezielles Fahrzeug, der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt.
- Es handelt sich beim Marktwert um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlerrisikoaufschlag enthält.
- Der Marktwert wird nur durch wertbeeinflussende Faktoren, positiv oder negativ, korrigiert.

Wiederbeschaffungswert

- Der Wiederbeschaffungswert beschreibt den Wert eines Gegenstandes am Tag der Wiederbeschaffung.
- Die Berechnung dieses Wertes ergibt sich aus dem Wiederbeschaffungspreis auf dem Beschaffungsmarkt und den damit verbundenen Beschaffungsnebenkosten.
- Mit dem Wiederbeschaffungswert wird der Preis ermittelt, der für den Erwerb eines vergleichbaren Gegenstandes aufgewendet werden muss.
- Der Wiederbeschaffungswert setzt sich aus dem Marktwert zuzüglich einem Händlerrisikoaufschlag zusammen.

Wiederaufbauwert

- Den Wiederaufbauwert eines Oldtimers beziffern die belegbaren Kosten, die aufgewendet werden müssen um das Fahrzeug in den, zum Zeitpunkt der Begutachtung, ermittelten Zustand zu versetzen.
- Kalkulatorische Basis für den Wiederaufbauwert sind:
 - Die Restaurationskosten
 - Der Kaufpreis des Basisfahrzeuges
- Die Wiederaufbaukosten spiegeln nicht die übliche Marktsituation wieder.
- Der Wiederaufbauwert stellt innerhalb des Gutachtens meist den größten Wert dar.