

Fahrzeugbewertung

für
Alfa Romeo
1600 Spider
1975
DA-AR969H
AR1843222

im Auftrag von

erstellt durch

Eschborn, den 15.02.2019

Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 2

DATUM: 15.02.2019

Fahrzeugdaten

Baujahr:	1975	Kennzeichen:	DA-AR969H
Marke:	Alfa Romeo	Fahrgestellnummer:	AR1843222
Modell:	1600 Spider	Erstzulassung:	März 1975
Karosserie:	Cabriolet	Nächste HU:	Oktober 2020
Anzahl Zylinder:	4	Km laut Tacho:	75278 (abgelesen)
Hubraum in ccm:	1.570 ccm	Lenkung:	links
Leistung PS/kW:	109 PS / 80 kW	Farbe:	Rot

Marktbeobachtung nach Zustandsnoten

1	2	3	4	5
29.000 €	20.400 €	13.100 €	5.800 €	2.900 €

Die Marktwerte in den einzelnen Zustandsnoten wurden von der FSP nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Sonderausstattungen finden hierbei keine Berücksichtigung.



Partner des TÜV Rheinland

Stand dieser Marktbeobachtung: 27.07.2018

Zustandsnote / Marktwert

Zustandsnote: 3-

Marktwert: 12.500 €

Wiederbeschaffungswert: 14.000 €

Die Werte ergeben sich unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der FSP und aller beeinflussenden Faktoren.

Der bearbeitende Sachverständige, bestätigt mit seiner Unterschrift die Zustandsnote nach bestem Wissen und Gewissen, nach äußerer Sichtung ermittelt zu haben.

Murat Albayrak
FSP Schaden- und
Wertgutachterdienst GmbH

Eschborn,
15.02.2019

Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 3

DATUM: 15.02.2019

Sachverständiger

FSP Schaden -und Wertgutachterdienst GmbH
Herr Murat Albayrak
Hauptstraße 41
65760 Eschborn

Tel: 0173/ 3077004

Auftraggeber

Wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug ist seit 20 Jahren im Besitz des Aktuellen Halters. Zum Fahrzeug liegen keine Wartungs- und Servicenachweise vor. Am Unterboden sind diverse Stellen ausgebessert und geschweißt. Durchrostungen weist der Unterboden nicht auf. An den Aggregaten liegt leichter Ölverlust vor.

Weitere Angaben zum Fahrzeug

Die Lackierung des Fahrzeuges weist an diversen Stellen Lackmängel auf. Die Gesamte Lackierung hat eine Lackschichtdicke von 500µm bis 800 µm. Das Verdeck ist in einem guten Zustand.

Die Tür rechts ist provisorisch ausgebessert. Die Sitze und der Innenraum sind in einem mittlerem Allgemeinzustand. Der Motor läuft im Leerlauf etwas unruhig, die Leitung ist gut. Die Kupplung und der Antrieb sind dem Alter und der Laufleistung entsprechend gut.

Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 4

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 5

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 6

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 7

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 8

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 9

DATUM: 15.02.2019

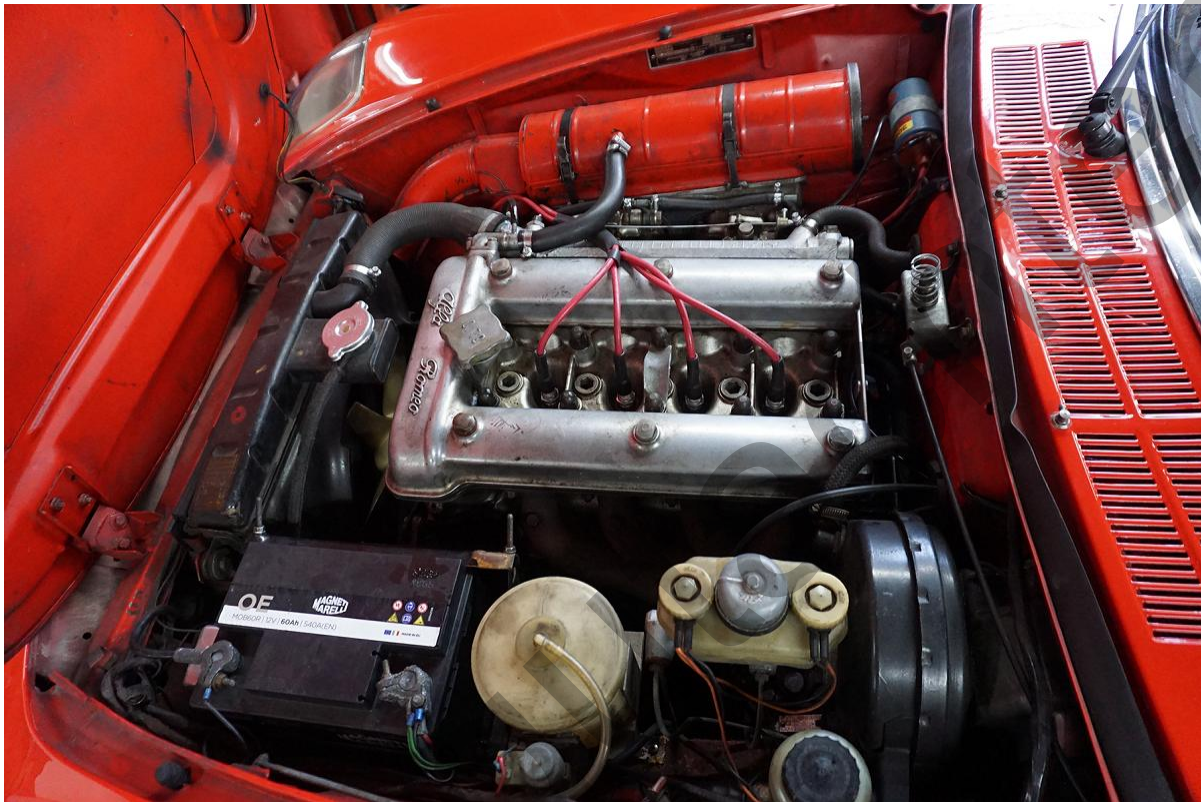




Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 11

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 12

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 13

DATUM: 15.02.2019



Demo

Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 14

DATUM: 15.02.2019



Bewertung Nr.: F-ADRKPD

SEITE: 15

DATUM: 15.02.2019



Erläuterung zur Fahrzeugbewertung

Dieses Dokument dient ausschließlich zur Versicherungseinstufung.

Bitte beachten Sie, dass zur Gültigkeit der Fahrzeugbewertung alle Seiten vollständig vorhanden sein müssen, sowie Stempel und Unterschrift des bearbeitenden Sachverständigen. Nachträgliche Veränderungen am Dokument sind unzulässig und führen zur Ungültigkeit der gesamten Fahrzeugbewertung.

Wertdefinition

Marktwert

- Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberverfahrzeuge.
- Das heißt, bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für ein spezielles Fahrzeug, der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt.
- Es handelt sich beim Marktwert um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlerrisikoaufschlag enthält.
- Der Marktwert wird nur durch wertbeeinflussende Faktoren, positiv oder negativ, korrigiert.

Wiederbeschaffungswert

- Der Wiederbeschaffungswert beschreibt den Wert eines Gegenstandes am Tag der Wiederbeschaffung.
- Die Berechnung dieses Wertes ergibt sich aus dem Wiederbeschaffungspreis auf dem Beschaffungsmarkt und den damit verbundenen Beschaffungsnebenkosten.
- Mit dem Wiederbeschaffungswert wird der Preis ermittelt, der für den Erwerb eines vergleichbaren Gegenstandes aufgewendet werden muss.
- Der Wiederbeschaffungswert setzt sich aus dem Marktwert zuzüglich einem Händlerrisikoaufschlag zusammen.

Wiederaufbauwert

- Den Wiederaufbauwert eines Oldtimers beziffern die belegbaren Kosten, die aufgewendet werden müssen um das Fahrzeug in den, zum Zeitpunkt der Begutachtung, ermittelten Zustand zu versetzen.
- Kalkulatorische Basis für den Wiederaufbauwert sind:
 - Die Restaurationskosten
 - Der Kaufpreis des Basisfahrzeuges
- Die Wiederaufbaukosten spiegeln nicht die übliche Marktsituation wieder.
- Der Wiederaufbauwert stellt innerhalb des Gutachtens meist den größten Wert dar.

Zustandsnoten

- 1 Fahrzeug befindet sich uneingeschränkt in perfektem Zustand.
- 2 Fahrzeug befindet sich in sehr gutem Zustand mit Gebrauchsspuren.
- 3 Fahrzeug befindet sich in gutem aber erheblich gebrauchtem Zustand.
- 4 Fahrzeug weist z.T. erhebliche Mängel auf und ist nur eingeschränkt fahrbereit.
- 5 Fahrzeug ist lediglich als Teileträger oder Restaurationsobjekt verwendbar.